

## SANLORENZO PARTECIPA ALLA VIRGILIO MID & SMALL CONFERENCE 2026

### Il Top Management della *Maison* di lusso nel settore della nautica incontrerà gli investitori il 28 maggio 2026 a Londra

**Ameglia (La Spezia), 21 maggio 2026** – Sanlorenzo (Ticker SL:IM), società quotata sul segmento Euronext STAR Milan di Borsa Italiana, parteciperà alla **Mid & Small Conference 2026**, evento organizzato da Virgilio IR, che si terrà a Londra.

Nella giornata del **28 maggio 2026**, il **Top Management** incontrerà gli investitori per condividere il Business Plan 2026–2028 e i risultati del primo trimestre 2026, nonché le ultime novità societarie e le prospettive future.

La documentazione dedicata agli investitori è disponibile per consultazione nel sito ufficiale [www.sanlorenzoyacht.com](http://www.sanlorenzoyacht.com), sezione “Corporate”.

\* \* \*

#### Sanlorenzo S.p.A.

Sanlorenzo è un'azienda leader a livello mondiale nel settore della nautica di lusso che produce yacht e superyacht “su misura” personalizzati per ogni cliente, caratterizzati da un design distintivo e senza tempo.

Fondata nel 1958 a Limite Sull'Arno (FI), culla della cantieristica italiana, Sanlorenzo ha saputo ritagliarsi nel tempo una sua precisa identità, raggiungendo un posizionamento high-end del marchio. Nel 1974, Giovanni Jannetti acquisisce la società e crea il mito Sanlorenzo, producendo ogni anno un numero limitato di yacht caratterizzati da uno stile unico, altamente riconoscibile, comfort, sicurezza e puntando su una clientela sofisticata. Nel 2005, Massimo Perotti, Presidente Esecutivo, acquisisce la maggioranza di Sanlorenzo, guidandone la crescita e lo sviluppo sui mercati internazionali, preservando l'heritage del marchio.

Oggi, la produzione si sviluppa in quattro principali cantieri a La Spezia, Ameglia (SP), Viareggio (LU) e Massa, sinergicamente e strategicamente situati in un raggio di 50 chilometri, nel cuore del distretto della nautica italiana.

L'attività si articola in quattro business unit: la Divisione Yacht (yacht a motore in composito tra 24 e 41 metri); la Divisione Superyacht (superyacht a motore in alluminio e acciaio tra 44 e 74 metri); la Divisione Bluegame (yacht a motore in composito tra 13 e 23 metri); la Divisione Nautor Swan, acquisita ad agosto 2024 (yacht a vela in fibra di carbonio e composito, e yacht a motore in composito e alluminio, tra 13 e 44 metri). Il Gruppo offre inoltre una gamma esclusiva di servizi dedicati ai soli clienti Sanlorenzo, Bluegame e Swan, tra i quali la formazione presso la Sanlorenzo Academy per i membri degli equipaggi, la manutenzione, il restyling e il refitting, nonché servizi di charter.

Il Gruppo impiega oltre 1.650 persone e collabora con una rete di migliaia di aziende artigiane qualificate. Il Gruppo può contare inoltre su una rete di distribuzione internazionale, una rete di servizi diffusa per i clienti di tutto il mondo, strette collaborazioni con architetti e designer di fama mondiale e un forte legame con l'arte e la cultura.

Nel 2025, i ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht sono stati 960,4 milioni di Euro, l'EBITDA 180,6 milioni di Euro e il risultato netto di Gruppo 107,4 milioni di Euro.

[www.sanlorenzoyacht.com](http://www.sanlorenzoyacht.com)

#### Investor Relations

Attilio Bruzzese  
Ivan Cutrufello  
Mob. +39 3356560754  
[investor.relations@sanlorenzoyacht.com](mailto:investor.relations@sanlorenzoyacht.com)

#### Comin&Partners – Press Office Sanlorenzo

Giulia Mori, Mob. +39 3474938864  
[giulia.mori@cominandpartners.com](mailto:giulia.mori@cominandpartners.com)  
Tommaso Accomanno, Mob. +39 3407701750  
[tommaso.accomanno@cominandpartners.com](mailto:tommaso.accomanno@cominandpartners.com)

#### Media Relations

Mariangela Barbato  
Mob. +39 3409955110  
[communication@sanlorenzoyacht.com](mailto:communication@sanlorenzoyacht.com)